Dálnice D1

Modernizace v úseku Mirošovice – Kývalka

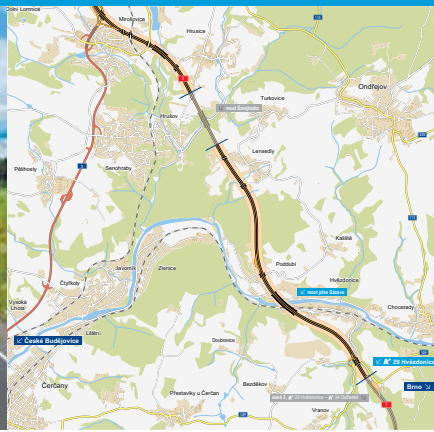
úsek 02, EXIT 21 Mirošovice – EXIT 29 Hvězdonice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **12/2020**









ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

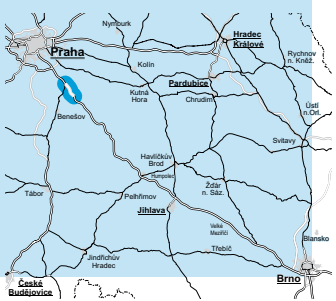
Modernizace D1 – úsek 02, EXIT 21 Mirošovice – EXIT 29 Hvězdonice

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Největším přínosem modernizace dálnice D1 v úseku Mirošovice–Kývalka bude zejména nový, moderní betonový povrch odpovídající normám v silniční dopravě 21. století. Současná modernizace je prováděna na celkem 160 kilometrech dálnice D1, což představuje 320 km vozovek v obou směrech jízdy.

Potřeba modernizace je patrná při průjezdu inkriminovaným úsekem mezi Mirošovicemi a Kývalkou. Cementobetonový kryt vozovky vykazuje poruchy v podobě trhlin a výškového posunu cementobetonových desek, což se odráží v nepříjemném drncání. Na asfaltobetonovém krytu se navíc objevují vyjeté koleje a plošný rozpad. Velmi špatný je i technický stav většiny mostů.

Dálnice D1 jako spojnice Prahy, Brna a Ostravy je nejvytíženější komunikací na celé české dálniční síti. Denně po ní v různých částech projede od 35 tisíc až do 100 tisíc vozidel. Nejvyšší hodnota je v okolí Prahy, proto bylo v letech 1996–1999 přistoupeno k rozšíření dálnice D1 na šestipruhové uspořádání mezi Prahou a Mirošovicemi. Přibližně 160 kilometrů dlouhý úsek Mirošovice–Kývalka se předpokládá provozovat nadále jako čtyřpruhový. Po desítkách let provozu je ale dálnice na konci plánované životnosti, proto je nyní nutné přistoupit k celkové modernizaci. V prostoru Brna, mezi Kývalkou a Holubicemi, se rozšíření připravuje v nejbližších letech.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba řeší modernizaci dálnice D1 v úseku od MÚK Mirošovice km 20,800 po MÚK Hvězdonice km 29,500 na kategorii D 28/120. Stavba nezahrnuje úsek km 23,350–24,350 (most Šmejkalka), který je samostatnou investiční akcí. Hlavním předmětem prací je jednak rozšíření stávající dálnice a také kompletní rekonstrukce cementobetonového a asfaltového krytu. Celková délka stavby je 7700 metrů.

Realizace stavby je prováděna v šesti etapách. V nulté etapě bude provedena oprava vozovky před stavbou, budou zřízeny či upraveny přejezdy středního dělícího pásu v km 21,1; 21,7; 22,2; 22,7; 27,0; 27,8; 28,9 a 29,3. V 1. etapě bude zbourán nadjezd D1-026 a provedeny práce ve středním dělícím pásu, tj. oprava kanalizace a přeložky kabelových vedení. Ve 2. etapě bude provedeno provizorní rozšíření levé poloviny vozovky včetně mostů. Ve 3. etapě proběhne rekonstrukce pravé poloviny vozovky. Ve 4. etapě budou provedeny práce na rekonstrukci levé poloviny vozovky. V 5. etapě budou realizovány dokončovací práce ve středním dělícím pásu. Doprava bude po dobu rekonstrukce vedena ve 2+1+1, resp. 2+2 pruzích, zcela výjimečně 2+1 při demolici nadjezdů a při pokládce provizorních betonových svodidel.

Směrové ani výškové poměry nebudou zásadně měněny, dojde pouze k omezenému vyrovnání, které je vyvolané vyrovnáním příčných sklonů dálnice. Stávající šířkové uspořádání 10,75 m neumožňuje vedení dopravy ve 2+2 pruzích na jedné polovině při uzavírce dálnice. Proto bylo přistoupeno k rozšíření vozovky o 0,75 m převážně na vnější stranu tak, aby byl umožněn provoz ve 2+2 pruzích o šířce 3,15 + 2,5 + 2,5 + 3,15 m a oddělené mobilním svodidlem.

Úprava spočívá v rozšíření o 0,75 metru na vnější strany dálnice tak, aby výsledná šířka zpevnění činila minimálně 11,50 metru v každém jízdním pásu. V úsecích se stoupacím pruhem bude šířka zpevnění sjednocena na 11,75 m. Rozšíření bude provedeno převážně na vnější strany s výjimkou úseku u protihlukových stěn, kde je navrženo rozšíření do středního dělícího pásu. Šířka středního dělícího pásu zůstane v převážné části zachována – 4,0 metry, kromě úseku v okolí protihlukových, kde bude střední dělící pás zúžen na 3,5 m.

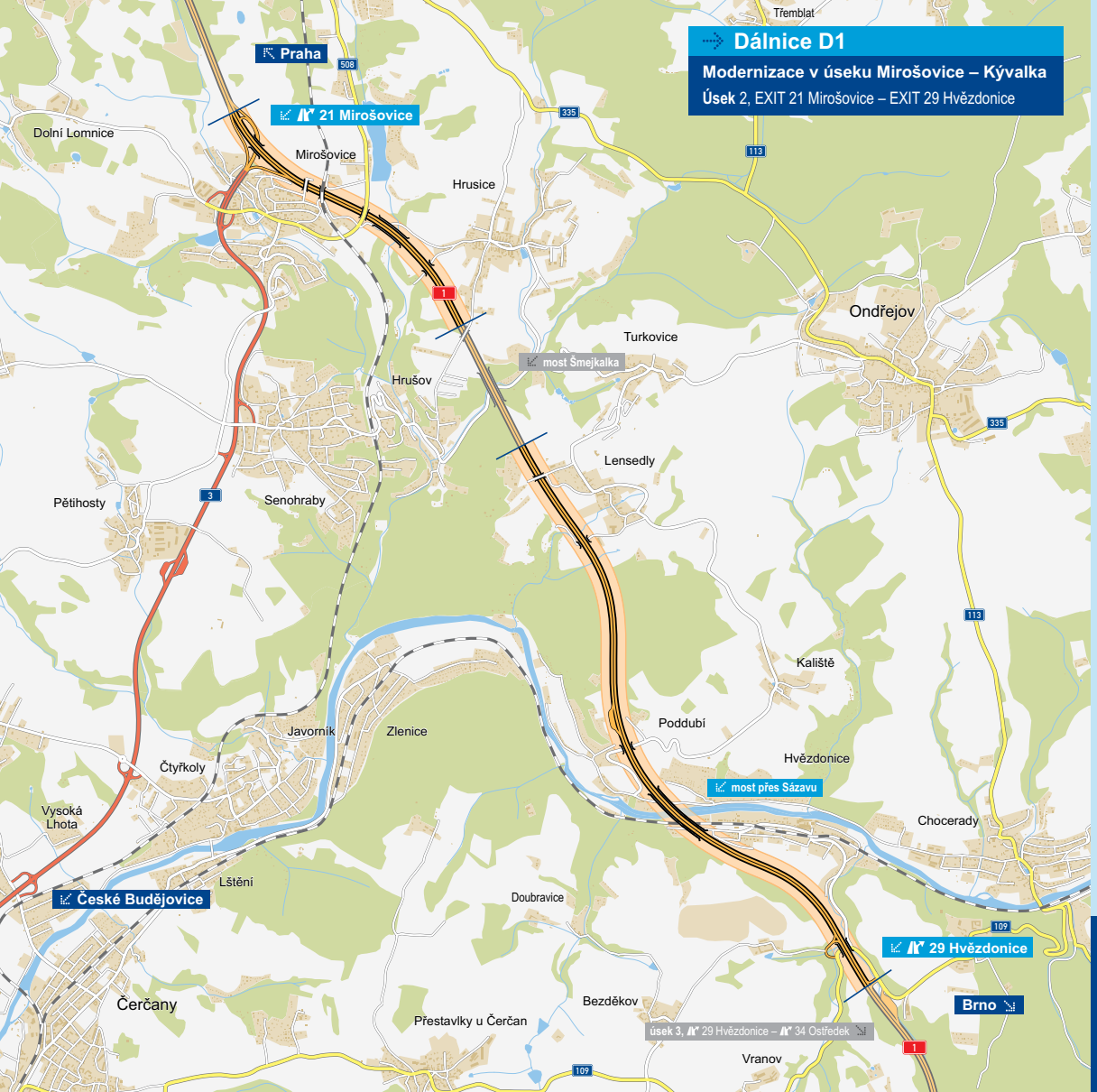
V rámci řešeného úseku bude opraven povrch větví mimoúrovňových křižovatek Mirošovice a Hvězdonice. Upravena budou také výšková napojení v jednotlivých větvích a dopravní značení v rámci celé křižovatky. V rámci modernizace proběhne oprava odpočívky Poddubí spočívající v rekonstrukci povrchu, kanalizace a veřejného osvětlení. Dále se modernizace dotkne osmi mostních objektů (z toho jeden nadjezd nad dálnicí) a sedm propustků. Další tři nadjezdy šířkově vyhovují a zůstanou bez úprav.

Návrh oprav mostů respektuje výsledky provedeného diagnostického průzkumu. Jedná se především o opravu vrchní stavby a sanaci nosné konstrukce při zachování stávajících technických parametrů, včetně jejich světlosti. Z důvodů havarijního stavu byl most D1-035 v km 29,161 realizován v předstihu.

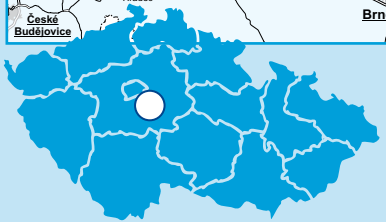
Dálnice D1

Modernizace v úseku Mirošovice – Kývalka

Úsek 2, EXIT 21 Mirošovice – EXIT 29 Hvězdonice







řešený úsek

jiné úseky

S

0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

RoadMedia

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Modernizace D1 – úsek 02, EXIT 21 Mirošovice – EXIT 29 Hvězdonice

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	12/2013	–	08/2018	06/2017	10/2018	2021

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Na stavbu byl dokončen čistopis projektové dokumentace pro provádění stavby. V červnu 2017 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby a nyní probíhá hodnocení nabídek. V červenci 2017 bylo vydáno stavební povolení na hlavní trasu, proti kterému podala organizace Děti Země rozklad. Tím se zahájení stavby výrazně oddálilo.
Dne 26. 7. Ministerstvo dopravy zamítlo rozklad Dětí Země, SP je pravomocné. Vítězným zhotovitelem stavby se stala společnost EUROVIA CS, a.s. + EUROVIA Beton GmbH.
Stavba začala přípravnými pracemi v polovině října 2018. V roce 2018 proběhly v rámci tohoto úseku práce na přejezdech středního dělícího pásu, kanalizacích, kabelových vedeních a menší opravy před zimou. V roce 2019 pokračovaly práce dle schváleného harmonogramu. Úsek (včetně mostu přes Sázavu) bude zprovozněn v celé délce v průběhu roku 2021. V průběhu 11/2020 ještě probíhaly práce v úseku u mostu přes Sázavu, kde také pokračovalo omezení provozu. V předstihu se podařilo vyrobit atypické protihlukové panely. Ty byly osazeny (oproti původnímu plánu) už před zimou a před modernizací tohoto pásu, a tím se sníží hluk v obci už v průběhu zimy. Na mostu i celém úseku skončilo letošní omezení provozu 6. 12. 2020. V zimních měsících bude veden provoz v běžném režimu 2+2 v obou jízdních pásech.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 7700 m
km 20,800 – 29,500
kategorie: D 28/120
počet všech stavebních objektů: 37

Mostní objekty:
na hlavní trase: 7
nadjezdy: 1
opravy mostů: 7
celková délka mostů: 751 m

Protihlukové stěny:
počet: 8 (celková délka: 2641 m)

Úpravy ostatních komunikací:
přeložka sil. II/508: 1 (délka: 281 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 1
objekty elektro: 2
dálniční systém SOS: 10

Název stavby:
D1 modernizace – úsek 02, EXIT 21 Mirošovice – EXIT 29 Hvězdonice

Místo stavby:
Středočeský kraj

Katastrální území:
Mirošovice u Říčan, Hrusice, Turkovice u Ondřejova, Lensedly, Kaliště u Ondřejova, Hvězdonice, Vranov u Čerčan

Druh stavby:
modernizace

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel PDPS:
Sdružení SUDOP GROUP
(SUDOP PRAHA a.s. – vedoucí člen)

Zhotovitel:
EUROVIA CS, a.s. +
EUROVIA Beton GmbH

Cena stavby dle smlouvy:
1 077 731 601 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
Ministerstvo dopravy
SFDI STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY