

Rekonstrukce lesní cesty kú Třemblat

E. ZOV - Zásady organizace výstavby:

Obsah:

- E1 Technická zpráva
- E2. Havarijní plán
- E3. Situace stavby ZOV

E.1. Technická zpráva:

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště:

Stavba s názvem „rekonstrukce lesní cesty Třemblat“ je stávající lesní cesta, která je (viz fotodokumentace) s povrchem hlinitým a hlinitojilovým, který je vyježděný, splavený, v některých místech zanesený lesní zeminou, nedostatečně odvodněný.

b) Stanovení obvodu staveniště, údaje o pozemcích staveniště

Obvod staveniště je dán obvodem lesní cesty včetně krajových souvisejících ploch a svahů.

Pozemky jsou uvedeny v příloze A - Průvodní zpráva

Všechny pozemky použité při provádění stavby musí být po skončení stavebních prací na náklady zhotovitele uvedeny do původního stavu.

Uspořádání staveniště uvedené v dokumentaci je pouze orientační a slouží pouze jako podklad pro zhotovitele. Uspořádání a rozmístění jednotlivých druhů zařízení staveniště je plně v kompetenci generálního dodavatele stavby (po dohodě s investorem!) a bude upřesněno při předání staveniště.

c) Zásady návrhu zařízení staveniště:

ZS 1: Zařízení staveniště v prostoru začátku rekonstruované cesty

d) Návrh postupu a provádění výstavby:

Postup provádění navrhujeme od konce návrhového úseku lesní cesty - tzn od km 0,234 a postupovat směrem k silnici Myšlínská. Přisun materiálu po silnici Myšlínská.

e) Možné napojení na zdroje

Voda, el. energie, telekomunikace - toto vše si zajistí vybraný zhotovitel stavby. S ohledem na polohu stavby bude muset dodavatel stavby využít mobilních zdrojů energií (např. elektrocentrály, dovoz vody cisternami apod.). Je nutno počítat s instalací hygienických mobilních WC, dalších mobilních buněk, kontejnerů apod.

f) Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Přímo ze stavební činnosti vlastního provádění stavby nevzniknou žádné odpady. Případné odpady vzniklé ze stavby budou mít charakter pouze provozních odpadů. Takové odpady zhotovitel stavby zajistí v uzavřených obalech a po vytrídění uloží na určené skládce. O uložení odpadů bude vedena evidence dokladů o uložení odpadů.

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 186/2006 Sb. a

314/2006 Sb. Původcem odpadu po dobu výstavby bude ve smyslu zákona dodavatel stavby. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení výše uvedeného zákona o odpadech v platném znění, vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. katalog odpadů ve znění vyhlášky 503/2004 Sb., vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění vyhlášky MŽP č. 41/2005 Sb. a ostatní prováděcí předpisy.

Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku jeho činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle § 5 a 6 zákona o odpadech v platném znění (Katalog odpadů – vyhláška č. 381/2001 Sb. ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit jejich zneškodnění. Zákon při tom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložením na skládku, spálení apod.).

Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsob nakládání s ním.

Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 41/2005 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 314/2006 Sb., § 16, odst. 3 nutný souhlas příslušného územně správního úřadu (dle zákona č. 320/2002 Sb.), který musí být vydán před zahájením stavby. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Vzniklé odpady budou buď přímo nakládány a odvázeny, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Převážní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Při provádění stavby se předpokládá vznik následujících odpadů (zatřídění podle Katalogu odpadů – vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb. ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb.)

Skupina odpadu

podskupina

katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu
08	Odpady z používání nátěrových hmot, lepidel, těsnících materiálů a tiskařských barev	
08 01	odpady z výroby, zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků	
08 0112	ostatní barvy a laky	O
12	Odpady z mechanické povrchové úpravy kovů:	
12 01	odpady z tváření a mechanické povrchové úpravy kovů	
12 0101	piliny a třísky železných kovů	O
12 0113	odpady ze svařování	O
15	Odpadní obaly	
15 01	obaly	
15 0101	papírové a lepenkové obaly	O
15 0102	plastové obaly	O
15 0103	dřevěné obaly	O
17	Stavební a odpady z demolic	
17 01	beton, cihly, tašky, keramika	
17 0101	beton	O
17 02	dřevo, sklo, plasty	
17 0201	dřevo	O
17 0202	sklo	O
17 0203	plast	O
17 03	asfaltové směsi	
17 0302	asfalt bez dehtu (živičné povrchy vozovek)	N

17 04	kovy	
17 0405	železo a ocel	O
17 0411	kabely	O
17 05	zemina, kamení	
17 0504	zemina a kamení	O
17 09	jiné stavební a demoliční odpady	
17 0904	směsné stavební a demoliční odpady	O

Likvidaci všech druhů odpadů zajistí původce odpadu - zhotovitel stavby a jeho subdodavatelé tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a další příslušné vyhlášky vč. všech novel.

Veškeré odpady budou uloženy a likvidovány na příslušné skládce v místě stavby a v místě zdroje odpadu s potřebným oprávněním k likvidaci a ukládání odpadů. Doporučení je maximální využití odpadů k recyklaci.

Při provádění stavebních prací kde bude odstraněn živý kryt z komunikací (kód 17 03 01 kategorie N) odvezen do recyklačního centra. Odstraněný asfaltobetonový kryt může být dále zpracován jako recyklovatelná surovina pro výrobu asfaltobetonových směsí. Odstraněná lesní hrabanka bude deponována na dočasné skládce - mezideponii v blízkosti staveniště. Po realizaci stavby bude tato rozhrnuta v okolí rekonstruovaných vodohospodářských objektů. Zemina a hlinitý materiál - kód 17 05 01 kategorie O - získaný při zemních pracích bude použit k provedení terénních úprav v okolí komunikace a propustků. Případný přebytek bude odvezen na řízenou skládku odpadů.

g) Přístupy na staveniště:

Na staveniště je vytipován jeden přístup:

Přístup ze silnice Myšlinská

Je nutno zabezpečit dopravním značením bezpečný provoz na silnici II / 113.

Nový sjezd mimo zastavěné území obce bude vyznačen směrovými sloupky červené barvy.

Vzhledem k tomu, že z této silnice budou na stavbu zajiždět nákladní vozy a staveništní mechanizace, bude nutno celou problematiku dopravního značení vyřešit s Policií České republiky před zahájením stavby.

Toto projednání provede vybraný zhotovitel stavby dle charakteru svých vozidel, časového harmonogramu stavby, a dalších vlastních parametrů provádění stavby.

h) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.

Pohyblivá nebo pevná pracoviště nacházející se ve výšce nebo hloubce musí být pevná a stabilní s ohledem na:

- a) počet osob, které se na nich současně zdržují,
- b) maximální zatížení, které se může vyskytnout, a jeho rozložení,
- c) povětrnostní vlivy, kterým by mohla být vystavena.

Nejsou-li podpěry nebo jiné součásti pracovišť dostatečně stabilní samy o sobě, je třeba stabilitu zajistit vhodným a bezpečným ukotvením, aby se vyloučil nežádoucí nebo samovolný pohyb celého pracoviště nebo jeho části. Zhotovitel zajišťuje provádění odborných prohlídek pracoviště způsobem a v intervalech stanovených v původní dokumentaci, vždy však po změně polohy a po mimořádných událostech, které mohly ovlivnit jeho stabilitu a pevnost.

Zhotovitel skladuje materiál, nářadí a stroje podle pokynů výrobce a v souladu s provozní dokumentací.

Zhotovitel přeruší práci, jakmile by její další pokračování vedlo k ohrožení životů nebo zdraví osob na staveništi nebo v jeho okolí, popřípadě k ohrožení majetku nebo životního prostředí vlivem nepříznivých povětrnostních vlivů, nevyhovujícího technického stavu

konstrukce nebo stroje, živelné události, popřípadě vlivem jiných nepředvídatelných okolností. Důvody pro přerušení práce posoudí a o přerušení práce rozhodne osoba pověřená zhotovitelem. Při přerušení práce zajistí zhotovitel provedení nezbytných opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví osob a vyhotovení zápisu o provedených opatřeních. Dojde-li v průběhu prací ke změně povětrnostní situace nebo geologických, hydrogeologických, popř. provozních podmínek, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost práce zejména při používání a provozu strojů, zajistí zhotovitel okamžité provedení změny technologických postupů tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce a ochrana zdraví osob. Se změnou technologických postupů zhotovitel seznámí všechny příslušné osoby. V místech s nebezpečím výbuchu, zasypání, otravy, utonutí, pádu z výšky nebo do hloubky zajišťuje zhotovitel,

aby osoby pracující na takovém pracovišti osamoceně byli seznámeni s pravidly dorozumívání pro případ nehody a stanová účinnou formu dohledu pro potřebu včasného poskytnutí první pomoci.

Odvodnění staveniště

Dešťové vody ze staveniště budou odváděny příčným a podélným sklonem komunikace a konfigurací terénu do sil. příkopů podél komunikace a dále do stáv. vodoteče, příp. budou vsakovány do okolního terénu. Odvedení splaškových vod ze staveniště se nepředpokládá. Pro případ potřeby bude na staveništi umístěna hygienická buňka s chemickým WC. Rovněž se nepředpokládá odvedení vod znečištěných ropnými látkami, protože na staveništi nebude prováděna centrální manipulace s ropnými produkty. Pro případ mimořádné havárie bude zhotovitel vybaven odpovídajícím materiálem.

i) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření:

Jedná se především o dopravní zabezpečení vjezdů na stavbu ze silnice Myšlínská.

j) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb.

Provádění prací musí být v souladu s vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Vyhláška stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích prací a při pracích s nimi souvisejících.

Základní povinností zhotovitele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky, odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- dodržovat technologické nebo provozní postupy, návody, pravidla a pokyny
- obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny, neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních

k) Dopravní značení při realizaci stavby:

Při vjezdu z hlavní silnice Myšlínská v odbočení na lesní cestu

B 1 - Zákaz vjezdu mimo vozidel stavby

Tato značka bude umístěna až za možnost vjezdu na přilehlý soukromý pozemek.

Dopravní značky umístěné na silnici Myšlínská:

A 22 - Pozor jiné nebezpečí

E 13 - Výjezd vozidel stavby

B 22 - Snížení rychlosti 30 km

E.2. Havarijní plán:

Poznámka:

Tento havarijní plán bude v kontaktních spojeních vyplněn v rámci smluvních vztahů mezi investorem a vybraným zhotovitelem stavby.

1. Identifikační údaje:

Investor / stavebník:

Název: Obec Ondřejov
IČ: 00240567
Adresa: Choceradská 62, 251 65 Ondřejov
telefon: 737214062
email: starosta@obecondrejov.cz
Stavební úřad: Mnichovice

2. Označení stavby a pozemku:

Název stavby: Rekonstrukce lesní cesty kú Třemblat

Místo stavby: Třemblat
Kraj: Středočeský
Okres: Praha-východ
Místo stavby: Třemblat, okres Praha-východ
Katastrální území: Třemblat [770612]

Dotčený vodní tok:

Správce vodního toku:

Označení vodního toku:

Důvodem pro vypracování havarijního plánu výše uvedené akce je zabezpečit během stavebních prací čistotu povrchových a podzemních vod a zabránit případnému úniku ropných látek ze stavebních strojů a mechanismů.

Havarijní plán určuje povinnost osob při vzniku havarijního úniku závažné látky, postup při zneškodnění uniklé látky a likvidace následků havárie.

Dotčený vodní tok: Správce vodního toku

Havarijní plán je zpracovaný v souladu zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách v platném znění a vyhláškou

č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závažnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků. Havarijní plán vychází z požadavku o ochraně jakosti podzemních a povrchových vod. Definuje pojem havárie a stanoví podmínky a povinnosti uživatele k odstranění havarijního stavu.

Havárie je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod. Projevuje se zejména změnou kvality povrchové a nebo podzemní vody.

Smyslovými orgány jsou patrný zejména následující změny - změna zabarvení, pěna a nebo olejová skvrna na vodě, zápach, úhyn ryb, neobvyklý výtok z kanalizace a podobně.

Uživatel závažných látek: Zhotovitel stavby

3. Seznam závadných látek s kterými uživatel zachází:

Pohonné hmoty a mazadla (motorová nafta, oleje)

4. Výčet možných poruch a havárií:

- a) Možnost znečištění povrchových a podzemních vod při dodržování všech předpisů a bezpečnostních opatření je minimální.
- b) Při provádění stav. prací může dojít k následujícím havarijním událostem:
 - znečištění a zkalení vody toku vlivem zemních prací, souvisejících s výstavbou opěrné zdi nebo při výstavbě nové konstrukce vozovky
 - alternativní únik paliva z nádrží stavebních strojů při jejich havárii
 - případný únik menšího množství oleje z prasklé hadice hydraulických zařízení a strojů
 - znečištění a případný únik paliva či oleje, vyplývající ze zvýšeného rizika havárie projíždějících vozidel vlivem realizace vlastní stavby, příp. silničním provozem při průjezdu stavenišťem

5. Preventivní opatření

- a) V případě skladování ropných látek v prostoru staveniště je toto povoleno pouze v uzavřených sudech a kanystrech v nezbytném množství k zajištění provozu strojů. Celý sklad pohonných hmot a olejů bude v tom případě oplocen a uzamčen.
- b) Přečerpávání PHM a olejů do strojů bude prováděno pomocí čerpadel pouze na silnici nebo v prostoru zařízení staveniště za přísných bezpečnostních opatření.
- c) Každý ze stavebních strojů, pohybujících se po staveništi, bude denně kontrolován z hlediska úniku ropných látek a o provedené kontrole bude proveden záznam do stavebního deníku.
- d) Mytí automobilů, mechanismů a stavebních strojů na staveništi je zakázáno.
- e) V prostoru staveniště uložit přípravek VAPEX, který bude uložen na vhodném místě v minimálním množství dvou velkých balení (pytlů) tak, aby bylo umožněno jeho použití v případě havárie.
- f) Všichni pracovníci na stavbě budou patřičně poučeni o povinnostech při provádění prací s mechanismy a při přečerpávání pohonných hmot a olejů do stavebních strojů. Tito pracovníci budou seznámeni s činnostmi a opatřeními v případě úniku ropných látek na staveništi do zeminy.
- g) Při případném provádění prací při napojování potrubí na odpadní kanál provádět práce ručně.

6. Pokyny při zjištění havárie

- 1. V případě úniku ropných látek nutno okamžitě zamezit jejich dalšímu úniku. Použít přípravky VAPEX, savý materiál (hadry, čisticí vlna, piliny). Likvidace kontaminovaného materiálu bude provedena spálením.
- 2. V případě úniku ropných látek do povrchových vod je nutno urychleně zřídit normou stěnu. K odstranění znečištění použít VAPEX, který je nutno po nasáknutí sejmut z hladiny do připravených nádob. Tyto nádoby (prázdné sudy) je nutno připravit před zahájením stavebních prací. Norná stěna musí být vybudována na klidné hladině. Připravenost norné stěny zajistí zhotovitel stavby.
- 3. Kdo způsobí nebo zjistí mimořádné a závažné zhoršení, popř. ohrožení jakosti povrchové vody, je neprodleně povinen toto oznámit dále Policii ČR, MÚ Domažlice odboru životního prostředí, Hasičskému záchrannému sboru.
- 4. Podrobnosti o likvidaci havárie a odstranění závadného stavu, který porušením vznikl, zejména k zabránění dalšího znečišťování a ohrožování jakosti povrchových vod, stanoví vodohospodářský orgán.
- 5. Při preventivních opatřeních a při likvidaci případné havárie postupovat v souladu s normou ČSN 83 0917 - Ochrana vod před ropnými látkami.
- 6. Za dodržování pokynů havarijního plánu odpovídá stavbyvedoucí, příp. jím pověřený pracovník.
- 7. Zaškolení a seznámení všech pracovníků a řidičů strojů a mechanismů s tímto řádem provede stavbyvedoucí, určí rovněž uložení všech materiálů pro zabránění havárie.

7. Hlášení havárie, místo pro hlášení havárie:

- 1. MÚ Český Brod, odbor životního prostředí tel.

2. Hasičská stanice ÚO Ondřejov tel.
3. Policie ČR Říčany tel.
4. Městská policie Mnichovice tel.

5. Správa Povodí,

Závod tel.....

Telefon tel.....

8. Investor:

Název: Obec Ondřejov
IČ: 00240567
Adresa: Choceradská 62, 251 65 Ondřejov
telefon: 737214062
email: starosta@obecondrejev.cz

Hlásí se :

1. jméno a adresa informátora
2. místo a čas havárie
3. druh látky způsobující havárii
4. rozsah havárie
5. původce havárie
6. kdo již byl informován a s jakým výsledkem

Nositelé odpovědnosti

1. firma / zhotovitel stavby :
2. adresa zhotovitele
3. odpovědná osoba :

Odpovědnost za škody - za úkap, či únik ropných (závadných) látek odpovídá vždy ten, kdo jej zavinil. Vůči státním orgánům ten, komu objekt, zařízení, prostředek apod. patří. Tyto vlivy je nutno zahrnout do smlouvy mezi investorem a dodavatelem stavby. Pod pojmem "odpovědný pracovník" se jedná o konkrétní osobu, která řídí práce na svěřeném úseku a má pravomoc samostatně rozhodovat v souladu s havarijním řádem, tzn. že nese i právní důsledky, tedy i odpovědnost za bezpečnost práce na svěřeném úseku v daném rozsahu rozhodování.

9. Závěr

Kompetentní osoby budou provádět pravidelné preventivní prohlídky pracoviště s ohledem na zajištění řádné ochrany toku a půdy.

Tento plán bude doplněn jmény konkrétních osob stavební firmy a všichni zainteresovaní pracovníci budou s havarijním plánem seznámeni.

V :

dne

podpis:

razítko: