

## Rekonstrukce lesní cesty kú Třemblat

### Obsah dokumentace:

**A Průvodní zpráva**

**B Souhrnné řešení stavby**

---

**C Stavební část**

1. Technická zpráva
  2. Přehledová situace
  3. Situace stavby - díl 1.
  4. Situace stavby - díl 2.
  5. Podélný profil
  6. Trubní propustek
  7. Charakteristický řez
  8. Nájezdové oblouky
  9. Rozhledové poměry
- 

**D. Technologická část - neobsazeno**

**E. Zásady organizace výstavby.**

1. Technická zpráva
2. Havarijní plán

**F. Doklady - neobsazeno**

**G. Fotodokumentace stavu 10/2020**

---

---

**Generální projektant:**

**Autorizace:**

---

Ing. Vojtěch Lacina  
Mládeže 1640/20  
tel: 601 384 903

Ing. Zuzana Lacinová

IČ:

86593641

## A. Průvodní zpráva

### 1. Identifikační údaje

<u>Název stavby:</u>	Rekonstrukce lesní cesty kú Třemblat
<u>Charakter stavby:</u>	Rekonstrukce lesní cesty Kategorie lesní cesty stávající - 2 L Kategorie cesty po rekonstrukci - 1 L
<u>Místo stavby:</u>	Třemblat, okres Praha-východ
<u>Katastrální území:</u>	Třemblat [770612]
<u>Investor / stavebník:</u>	
Název:	Obec Ondřejov
IČ:	00240567
Adresa:	Choceradská 62, 251 65 Ondřejov
telefon:	737214062
email:	starosta@obecondrejov.cz
<u>Generální projektant:</u>	
Název:	Ing. Vojtěch Lacina
IČ:	86593641
Adresa:	Mládeže 1640/20, 169 00 Praha 6
tel:	601 384 903
email.:	lacina.vojtech@email.cz
<u>Geometrické zaměření:</u>	
Název:	Ing. Dalimil Foltánek - geometr
adresa:	Bieblova 1046/10, 150 00 Praha 5 - Smíchov
tel:	777272854
Stavební úřad:	Mnichovice
Odbor dopravy:	Říčany
<u>Zhotovitelé dokumentace:</u>	
Ing. Dalimil Foltánek - geometr	
Ing. Vojtěch Lacina - stavební řešení a digitalizace	

**Seznam sousedních pozemků dotčených stavbou:**

číslo	obec	k.ú.	Druh/způsob využití	vlastník
1730/29	Třemblat	Třemblat	ostatní plocha, silnice	Obec Ondřejov, Choceradská 62, 25165 Ondřejov
1294/8	Třemblat	Třemblat	lesní pozemek	Obec Ondřejov, Choceradská 62, 25165 Ondřejov
1294/1	Třemblat	Třemblat	lesní pozemek	Obec Ondřejov, Choceradská 62, 25165 Ondřejov
1291/2	Třemblat	Třemblat		Obec Ondřejov, Choceradská 62, 25165 Ondřejov
1288/2	Třemblat	Třemblat	zahrada	Kožďálová Jarmila, Makovského 1206/29, Řepy, 16300 Praha 6
1288/66	Třemblat	Třemblat	zahrada	Mouchová Ilona JUDr., Štichova 638/20, Háje, 14900 Praha 4
1288/67	Třemblat	Třemblat	trvalý travní porost	Mentzlová Sabina Bc. Dis., Šaripova 1804, 68801 Uherský Brod
1288/68	Třemblat	Třemblat	zahrada	Bednářová Dita RNDr., Komenského náměstí 89, 66501 Rosice
1288/6	Třemblat	Třemblat	zahrada	Eliáš Kamil, Krátká 35, Třemblat, 25165 Ondřejov
1288/76	Třemblat	Třemblat	trvalý travní porost	Obec Ondřejov, Choceradská 62, 25165 Ondřejov
1293/1	Třemblat	Třemblat	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Ondřejov, Choceradská 62, 25165 Ondřejov

## 2. Základní údaje o stavbě a řešení:

### a) Popis stavby:

Základní funkce stavby - lesní cesty:

- dopravní zpřístupnění lesa
- technologická doprava dříví
- soustřeďování dříví
- zpřístupnění lesa za účelem zakládání, obnovy, výchovy a ochrana lesa
- doprava osob, materiálů a strojů v souvislosti s hospodařením v lese a s provozováním myslivosti
- pěší cesta pro veřejnost

### Stávající stav:

Lesní cesta „Ke Křovině“ je stávající lesní cesta na pozemku par. č. 1730/18, 1730/19, 1730/29, 1738, 1291/2, 1294/1, 1294/8, kat. ú. Třemblat, která je (viz fotodokumentace) s povrchem hlinitým a hlinitojilovým. Povrch je vyježděný, splavený, v celé délce zanesený lesní zeminou, nedostatečně odvodněný.

Stávající kategorie 2L

Šíře stávající cesty 3,0 - 4,0/10 (volná šířka cesty / návrhová rychlost vozidla).

### Zásady návrhu:

Návrh vychází z použité normy ČSN 73 6108 - Lesní cestní síť.

Pro návrh této stavby je použita uvedená norma přiměřeně vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávající lesní cesty.

Dokumentace je zpracována s ohledem na místní morfologické, hydrologické a dopravní poměry území.

Požadavky technické - je aplikováno technické řešení dle manuálu vydaného Ministerstvem zemědělství s názvem:

“Pravidla, kterými se stanovují podmínky pro poskytování dotace na projekty Programu rozvoje venkova na období 2014 - 2020“ (dále jen Pravidla).

V rámci vstupních konzultací s investorem a v definici zadání od investora je požadavek na třídu a kategorii lesní cesta – lesní cesta 1. třídy (1 L) – lesní cesta pro celoroční provoz.

Výsledná volná šířka cesty 4,0 / 30 (volná šířka cesty / návrhová rychlost vozidla).

### V Pravidlech PRV je k požadovanému řešení lesní cesty:

- popis:	005 Rekonstrukce stávající lesní cesty s výslednou třídou 1L
- použitý povrch:	asfaltový beton
- kategorie lesní cesty – návrh:	1L 4,0 / 30
Celková délka řešené cesty:	0,234 km
Doprovodný technický objekt:	3x Propustek DN 600 mm - nový objekt

### b) Předpokládaný průběh stavby

Zahájení:	III. - IV. kv. 2021
Etapizace a uvádění do provozu:	Stavba bude jedna etapa
Dokončení stavby:	IV. kv. 2021
Uvedení do provozu:	IV. 2021

c) Vazba na regulační plán:

Stavba nemá vazbu na regulační plán.

d) Charakteristika území a jeho dosavadní využití:

Stávající území je lesní pozemek.

Využití je hospodářský les.

e) Vliv stavby na krajinu, a životní prostředí:

Z hlediska hlukového, ochrany vod, ochrany ovzduší, ochrany zeleně, ochrany ZPF, ochrany LPF

Souhrnně z hledisek uvedených charakteristik nebude mít realizovaná stavba žádný vliv na uvedený výběr. Jedná se o stávající lesní cestu, jejíž úprava bude sloužit výhradně pro technickou údržbu provozu lesa.

Stavba nezasahuje do ochranných pásem vodních zdrojů.

Likvidace odpadů:

Provoz lesní cesty nebude zdrojem odpadů.

Odpady se řídí zákonem č. 185 / 2001 ve znění pozdějších předpisů.

Dále viz příloha E - Zásady organizace výstavby.

f) Dopad stavby na dotčené území a navrhované opatření:

Vzhledem k tomu, že rekonstrukce lesní cesty bude provedena stavební úprava stávajícího stavu, není nutno provádět specifická opatření. Stavba neovlivní stávající pozemky.

Plánovaná rekonstrukce lesní cesty bude realizována pouze na pozemku stavebníka/investora

Při provádění stavby je zhotovitel stavby povinen dodržovat zásady uvedené v kapitole „Zásady organizace výstavby“.

g) Řazení a číslování dle vyhlášky č. 146:

Objekt číselné řady - 100

Objekty pozemních komunikací - včetně propustků.

**3. Výchozí podklady a průzkumy:**a) Zadání investora

Investor zadal rozsah projektu zároveň s objednávkou této dokumentace.

b) Pochozí průzkum území

Pochozí průzkum byl proveden za účasti investora v 10/2020.

Při pochozím průzkumu byla provedena fotodokumentace trasy stavby (viz příloha F).

Při zadání bylo ze strany investora požadováno řešení, které je dokumentováno v této dokumentaci.

c) Geodetické zaměření území:

Geometrické zaměření provedl Ing. Dalimil Foltánek - geometr

Mapový podklad - Katastrální mapa území

d) Platné normy a vyhlášky v České Republice platné k datu zpracování dokumentace

- ČSN - 73 6108 - Lesní cestní síť

- Pravidla, kterými se stanovují podmínky pro poskytování dotace na projekty Programu rozvoje venkova na období 2014 - 2020

- Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky
- Vyhláška č. 433 Ministerstva zemědělství ze dne 03.12.2001
- Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyjádření správců sítí pro dotčené území - viz „Doklady“

e) Ostatní průzkumy

Vzhledem k charakteru stavby nebylo nutno vyhotovovat průzkumy hydrometeorologické, geologický a další speciální průzkumy.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Při pochozím průzkumu, který byl proveden společně s investorem, byl konstatován skutečný stávající stav. Dále viz technická zpráva - současný stav.

#### 4. Členění stavby

Stavba včetně propustku bude jedním stavebním objektem:

SO 1 - Lesní cesta včetně propustku.

Objekt číselné řady - 100

Objekty pozemních komunikací - včetně propustků.

#### 5. Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba bude realizována na základě přidělené finanční dotace.

Jiné omezující podmínky realizace nejsou známy.

Stavba nemá věcné ani časové vazby na žádnou okolní výstavbu.

b) Průběh výstavby, zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Průběh výstavby je navržen vzhledem k rozsahu jako jeden celek bez etapizace.

Provádění stavby je nutno provádět na základě Dokumentace pro provedení stavby, kterou nechá vyhotovit investor pro zajištění finančních prostředků.

Plynulost a koordinace stavby bude předmětem zadání stavby vybranému zhotoviteli stavby.

Předpokládá se následující postup realizace:

- vykácení stromů, které budou v kolizi s dodržением požadovaných parametrů nové lesní cesty
- odstranění vrchních nevyhovujících vrstev stávající cesty v požadovaném rozsahu
- provedení nových rigolů a jejich odvodnění do volného terénu
- provedení propustku
- srovnání stávající plochy lesní cesty
- nezbytné úpravy v bočních terénních profilech pro vytvoření nezbytné volné šířky 4,0 m včetně nezbytného kácení stromů v místech, které budou vytypovány
- hutnění stávající plochy lesní cesty
- provedení nových vyrovnávacích vrstev stěrko-písků včetně hutnění jako podklad pro finální povrch
- provedení finálního povrchu

-                      kolaudace                      stavby                      včetně                      předání                      investorovi

**Poznámky:**

- Vzhledem k charakteru stavby jako lesní cesty a proměnlivé konfiguraci terénu bočních ploch bude provádění stavby lesní cesty v jednotlivostech vždy přizpůsobeno konkrétním terénním podmínkám.

- Niveleta cesty by měla být dle ČSN

**c) Zajištění přístupu na stavbu**

Přístup na stavbu je z obecní silnice:

- 1730/29 ků Třemblat – komunikace kategorie/třídy 1L

**d) Dopravní omezení a výluky dopravy**

Vzhledem k charakteru stavby jako rekonstrukce stávající lesní cesty není nutno žádné dopravní omezení na veřejných přilehlých komunikacích.

Na řešené lesní cestě nebude během rekonstrukce dovozen žádný provoz. Řešeno bude místní informační tabulí.

**6. Budoucí vlastníci a správci**

Vlastníci pozemků, na kterých se řeší rekonstrukce stávající lesní cesty, zůstávají stejní, jako jsou uvedena v seznamu řešených pozemků v kap. A. - Průvodní zpráva - Seznam dotčených pozemků.

Správce bude investor:

Název: Obec Ondřejov

IČ: 00240567

Adresa: Choceradská 62, 251 65 Ondřejov

**7. Předávání stavby do užívání**

Stavba bude předána do užívání po provedené kontrole (popřípadě kolaudace) a odstranění případných vad a nedodělků.

Po předání do užívání v souladu s obecně platnými předpisy a vyhláškami. Při užívání pozemní komunikace budou dodrženy související zákony a vyhlášky (zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na poz. komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhl. MD ČR č. 30/2001 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na poz. komunikacích a úprava a řízení provozu na poz. komunikacích).

**8. Souhrnný technický popis stavby**

Souhrnné technické řešení:

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající lesní cesty na uvedených pozemcích v katastru obce Třemblat. Jedná se o rekonstrukci lesní cesty a provedení nového pojezdového krytu. Začátek úpravy a její konec byl dohodnut s investorem na výběru trasy upravované cesty.

Začátek úpravy je v západní části obce Třemblat na hranici lesa, konec rekonstrukce cesty je na hraně pozemku stavebníka

Stávající cesta je vyježděná, má v podstatných částech nevyhovující průjezdné profily. Je vlivem vodní eroze zdevastovaná, vyjeté koleje od lesní techniky.

Trasa rekonstrukce cesty kopíruje stávající cestu jak ve směrovém uspořádání, tak ve výškovém řešení.

Jedná se o typickou lesní cestu - viz fotodokumentace.

Navrhovaná rekonstrukce bude sloužit pro lepší dostupnost dopravních prostředků pro údržbu lesa.

Údržbu lesa a provoz lesního hospodářství zajišťuje stavebník – obec Ondřejov.

Nově rekonstruovaná cesta bude sloužit pro lesní dopravu svozu dříví a pro příjezd vozu pro dopravu materiálu a osob určených pro údržbu lesa.

Zaústění lesní cesty na veřejné pozemní komunikace:

Řešená lesní cesta je ve stávajícím stavu zaústěna na místní komunikaci Myšlinská. Rekonstrukce lesní cesty skončí na hranici pozemku. Rekonstrukce stávající lesní cesty navazuje na okresní komunikaci parametru 1L

Rekonstrukce lesní cesty - dle ČSN 73 6108.

Poloměry směrových oblouků:

---

Všechny poloměry jsou vyhovující ČSN 73 6108

- návrhová rychlost 30 km/hod

- V následné DPS bude proveden výpočet směrového oblouku dle ČSN 73 6108

Parametry lesní cesty dle ČSN 73 6108:

Označení cesty: 1 L 4,0 / 30

Návrhové prvky:

- volná šířka cesty: 4,0 m

- šířka jízdního pruhu: min 3,0 m

- návrhová rychlost: 30 km / hod

- minimální R v trase: min. 15 m

- maximální podélný sklon: do 17% - Vzhledem ke stávajícímu terénu je podélný sklon ponechán. S investorem bylo dohodnuto, že tento stávající sklon bude ponechán.

- minimální příčný sklon: 3,5 %

## **9. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území:**

V řešeném území nejsou žádná ochranná pásma.

Obecná ochrana vyplývá z funkce lesních pozemků dle platných ČSN a vyhlášek vztahujících se k ochraně lesních pozemků.

Ochranná pásma technické infrastruktury:

Před zahájením zemních prací je nutno nechat všechna případná podzemní vedení a zařízení vyskytující se v zájmovém území investorem od jednotlivých správců sítí vytýčit a stavební práce v blízkosti těchto vedení provádět dle jejich pokynů s max. opatrností.

## **10. Zásah stavby do území:**

Kácení zeleně:

Ke kácení stromů může dojít a to v případě, že bude nutno upravit volnou průjezdnou šířku.

Rozsah zemních prací:

Zemní práce se předpokládají při:

- provádění nových rigolů, nebo čištění a úpravách stávajících rigolů

- při realizaci propustku - výkop pro osazení propustku včetně terénních úprav přilehlého terénu pro správné úpravy sklonů návodních ploch

- odstranění nevyhovující zeminy v místě rekonstruované trasy cesty

- úpravě směrového oblouku zatáčky

Konečná úprava terénu:

Po provedení vlastní konstrukce cesty a úpravy souvisejících rigolů a propustku

## **11. Nároky stavby na zdroje a její potřeby:**

Zhotovitel stavby si v rámci svojí dodávky zajistí vlastní zdroje pro realizaci stavby rekonstrukce lesní cesty



## **12. Vliv stavby a provozu na pozemní stávající komunikaci**

Silnice p.č. 1730/29 ků Třemblat.

Ze silnice je stávající vjezd na lesní cestu. Stávající řešení, bude zachováno a upraveno pro vjezd techniky pro údržbu lesa.

## **13. Obecné požadavky na bezpečnost:**

Obecné požadavky na bezpečnost jsou dány dle ČSN 73 6108 - Lesní cestní síť.

Pro realizaci stavby dle ČSN. Pro užívání stavby dle ČSN 73 6108.

## **14. Obecné požadavky na užitné vlastnosti:**

Viz kap. 8 - Souhrnný technický popis a dle Technické zprávy příloha C - Stavební řešení.

## **15. Splnění požadavků dotčených orgánů:**

- neobsazeno

Dotčeným orgánem je investor. Ten se jako objednatel dokumentace k řešení nevyjadřuje.

## B. Souhrnné řešení stavby:

### 1. Celková přehledná situace stavby:

Viz výkresová část.

### 2. Orientační bilance zemních prací:

Materiál: zemina:

Výkopy: cca 1350 m<sup>3</sup>

Násypy: cca 250 m<sup>3</sup>

Odvoz zeminy: cca 2800 t

Materiál ornice:

na ohumusování

ornice: cca 100 m<sup>3</sup>

### 3. Celkové vodohospodářské řešení:

Odvodnění lesní cesty bude řešeno dle ČSN 73 6108

Odvodnění lesní cesty bude ponecháno ve stávajícím režimu - voda je odváděna podélným a příčným sklonem přes nezpevněnou část krajnice dále do nově vybudovaných příkopů podél cesty a nebo úpravou okolního terénu vysvahováním od cesty

Příčné odvodnění bude tam, kde bude nutno zabezpečit valení srážkové dešťové vody po opravené cestě.

V místech, kde došlo k zanesení stávajících bočních rigolů lesní cesty, bude provedena obnova nefunkčního odvodnění. Obnova spočívá v pročištění a úpravě dna a svahů sil. příkopu a zajištění odtoku vody do přilehlého terénu.

Pro odvodnění kolmému lesního koryta je navržena realizace propustků a v místech kde cesta je v podélném sklonu od 6% do 16% budou osazeny příčné ocelové svodnice vody.

Pro příčné odvodnění slouží:

- příčný sklon cesty – min. 3,5% zajišťují odvod do přilehlého příkopu.

Podélné odvodnění:

V návaznosti na příčné odvodnění.

### 4. Bezbariérové užívání stavby:

Charakter lesní cesty nevyžaduje řešení dle vyhlášky 286 - O Obecných požadavcích technického řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.