

Rekonstrukce lesní cesty kú Třemblat

C. Stavební část - Technická zpráva

Obsah přílohy:

1. Technická zpráva
2. Situace stavby - díl 1.
3. Situace stavby - díl 2.
4. Podélný profil
5. Trubní propustek
6. Charakteristický řez

a) Stručný technický popis stavby:

Jedná se o rekonstrukci stávající lesní cesty trasované v celém řešeném profilu, od odpojení z místní komunikace Myšlinská), po vrstevnicích ve svahu lesních pozemků. Jedná se o klasickou lesní svážnici s příčným uspořádáním umožňující pojezd jednoho těžkého nákladního vozidla v jednom směru bez možnosti vyhnutí protijedoucímu vozidlu. Konstrukce je tvořena vrstvou hlinitého nánosů s vyjetými kolejemi od lesní techniky. Povrch cesty je provozem vozidel poškozen. V profilu cesty jsou vyježděny podélné koleje a v profilu jsou zaneseny i humózní částice s nízkou vegetací. Stávající konstrukční vrstva je nevyhovující po celé délce uvažované rekonstrukce.

Situační návrh opět v co největším rozsahu trasuje dnešní stopu. Profil opravené komunikace je v šíři 3,00 m obousměrně poježděného jízdního pruhu s oboustrannými krajnicemi. Min. 0,50 m v závislosti na konkrétních prostorových podmínkách. Volná šíře cesty je 4,00 m, na níž je dle potřeby rozšiřována. Příčný profil komunikace je jednostranný min. 3,5% po svahu.

Výškové řešení opravy kopíruje v podstatě dnešní stav, navrhovaná niveleta srovnává drobné stávající rozdíly spádu, v místech výraznějších lomů podélných spádů jsou v polygonu navrhovány vypuklé a vyduté výškové oblouky.

Lesní cesta je navržena v konstrukční skladbě dle katalogu TP Změna č.1 – Katalog vozovek polních cest, vyhovující třídě dopravního zatížení VI (tj. pojezdu 15 těžkých nákladních vozidel za 24 hod v obou směrech po celé návrhové období). Jedná se o vozovku s mechanicky zpevněným kamenivem (MZK) – katalogový list PN 6-5:

Konstrukce navrhované vozovky – PN 503

- | | |
|---------------------------|----------------------------|
| - Asfaltový beton | 40 mm |
| - Penetrační nátěr | |
| - Penetrační makadam | 90 mm |
| - Štěrkové vrstvy vozovky | 250 mm (E def. 2 = 70 MPa) |
| - Zhutněná zemní pláň | (E def. 2 = 45 MPa) |

Na základě výše popsaného stavu bude povrch stávající cesty seříznut grejdrem v nezbytně nutném rozsahu. Následně bude provedena podkladní vrstva ze štěrku dle požadovaného situačního a výškového řešení a povrch bude dohutněn na předepsanou hodnotu modulu přetvárnosti. Následně bude provedena typová vrstva pro asfaltový beton. Příčný spád základové spáry je oboustranný min. 3,5%. Zde bude podkladní vrstva štěrku pokládána v celé tloušťce 250 mm.

Na upravený podklad bude položena nová vrstva krytu z asfaltového betonu a penetračního makadamu. Příčný spád krytu je oboustranný min. 3,5% v celé šíři 3,00 m. Boky krajnic budou upraveny do spádu navazujících terénů.

b) Křižovatky, sjezdy

V trase stávající lesní cesty se nachází stávající sjezdy do lesa, které budou zachovány, v rámci projektu nebudou řešeny.

Lesní cesta začíná ve staničení km 0,000 kde se napojuje na obecní komunikaci Myšlinská. V tomto místě bude provedeno rozšíření jízdního pruhu na 6,0 m v délce 25 m dle ČSN 73 6108. Doporučená šířka připojení lesní cesty je nejméně 6,0 m a délku 25 m od připojení sjezdu. Připojení lesních cest se zpravidla navrhuje se zaoblením hrany vozovky kružnicovým obloukem o poloměru min. 9 m. U rekonstrukce se sjezdy a napojení provádí s ohledem na možnosti stávajícího stavu.

c) Vodohospodářské objekty:

Odvodnění lesní cesty

Voda je odváděna podélným a příčným sklonem přes nezpevněnou část krajnice dále do podélných příkopů.

V místech, kde došlo k zanesení silničních příkopů, bude provedena obnova nefunkčního odvodňovacího zařízení. Obnova spočívá v pročištění a úpravě dna a svahů rigolů a zajištění odtoku vody do okolního terénu

d) Nový trubní propustek

Technický popis

V trase stáv. lesní cesty je nutno dle požadavku investora vybudovat 3 trubní propustky. Jsou situovány v km 0,005 km, 0,053 km a 0,096 km - viz situace.

Bude pro převedení vody z příkopu kolmé na nově opravovanou cestu a návazných rigolů podél cesty.

Trubní propustek je ze ŽB potrubí světlosti DN 600 mm délky.

Potrubí bude zakončeno betonovými čely s kamenným obkladem a zádlazbou navazujících částí příkopu dlažbou z lomového kamene do beton. lože C 25/30 - XF3 se zatřením spár cementovou maltou M25-XF3.

Těleso propustků tvoří železobetonové trouby DN 600 uložené na betonovém lůžku.

Použité železobetonové trouby musí splňovat požadavky na únosnost ve vrcholovém tlaku a jejich tvar a délka není rozhodující. Typ, skladba a přizpůsobení délkového rozměru použitého potrubí šířce komunikace si může určit zhotovitel stavebních prací po dohodě s investorem a provozovatelem.

Sklon potrubí je navržen min. 2,00 %.

Průčelní zdi budou provedeny nepřerušovanou betonáží. Čela budou z pohledové strany opatřena obkladem z lomového kamene pro zdivo soklové tl. cca 150 mm vyspárovaným cementovou maltou MC25-XF3. V případě provedení pracovní spáry je třeba veškeré tahové síly v konstrukci zachytit vloženými ocelovými trny.

Po hrubém výkopu se ručně odstraní nerovnosti dna propustku a provede se podkladní vrstva tl. 100 mm z betonu C12/15-X0. V případě výskytu podzemní vody bude nutné dno výkopu a základovou spáru odvodnit drenáží.

Potrubí se bude klást od nejnižšího místa směrem vzhůru proti spádu propustku. Pokládají se na připravené bet. prahy. Podkladní bet. prahy mají tvar hranolu.

Po pospojování trub se provede směrové a výškové urovnání pomocí dřevěných klínů a postupné obetonování trub. Čela propustků jsou šikmé, budou trouby na vtokové a výtokové straně seříznuty do požadovaného sklonu.

Obsyp potrubí bude proveden dostupnou, nenamrzavou, vhodnou zeminou. Hutnění materiálu nutno věnovat dostatečnou pozornost, zásyp a hutnění provádět po vrstvách max. 30 cm.

Hutnění bude provedeno strojně. Násypové těleso bude provedeno dle ČSN 73 6133.

Na výtoku z propustku bude navrženo opevněné koryto se zvýšenou drsností (z kamenného záhozu nebo z kamenné rovnaniny bez úpravy líce) pro tlumení energie proudu vody vytékající z propustku. Délka dopadiště se navrhuje v délce 3 m pod propustkem o světlosti do 600 mm. Opevněné koryto bude stabilizováno příčným pasem ve dně (patka z lomového kamene na sucho apod.).